

Änderungen Fahrplan 2025 (Stand 26.04.2024)

Am 15.12.2024 tritt der Fahrplan 2025 in Kraft. Es sind folgende konzeptionellen Änderungen vorgesehen:

Angebot	Änderungen
Totalsperre Laufental Baustellenfahrplan vom 28.04.2025 bis zum 28.09.2025	<p>Von April bis September 2025 gilt im Laufental ein Baustellenfahrplan:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Der IC51 fällt zwischen Basel und Laufen aus • Die S3 fällt zwischen Aesch und Laufen aus • Die S3 wird zwischen Basel und Aesch zum 15'-Takt verdichtet • Zwischen Aesch und Laufen verkehren Bahnersatzbusse: <ul style="list-style-type: none"> ○ Die Buslinie EV1 verkehrt zwischen Aesch und Laufen im 15'-Takt mit Halt an allen Zwischenstationen¹. ○ Die Buslinie EV2 verkehrt zwischen Aesch und Laufen im 15'-Takt ohne Halt. Jeder zweite EV2 verkehrt ab Laufen weiter als Linie 112 bis Kleinlützel. ○ Die Buslinie EV3 verkehrt zwischen Aesch und Zwingen ohne Halt² und danach weiter als Linie 115 bis Erschwil. Die Linie verkehrt im 15'-Takt zu den Hauptverkehrszeiten und im 30'-Takt zu den übrigen Zeiten. • Die Fahrpläne der Buslinien 62, 64, 65, 66, 67, 111, 112, 114, 115, 116, 117, 118 und 119 werden auf die geänderten Fahrpläne abgestimmt. • Die Buslinie 119 bedient während der Totalsperre die Haltestellen Zwingen Bahnhof und Zwingen Schulhaus nicht (Umstieg auf EV1 und EV2 an der Haltestellen Zwingen Strengfeld oder Zwingen Laufenstrasse). <p>¹ Aesch Bahnhof, Duggingen Hofackerbühne/Bahnhof, Grellingen Bahnhof, Grellingen Martinsackerweg, Zwingen Strengfeld, Zwingen Laufenstrasse, Laufen Bahnhof ² Aesch Bahnhof, Zwingen Strengfeld, Zwingen Schulhaus, Zwingen Bahnhof (und anschl. weiter als Linie 115 bis Erschwil)</p>
Optimierung Nacht-S-Bahn	<ul style="list-style-type: none"> • Die S1 verkehrt nachts neu um eine halbe Stunde versetzt. Sie wird ab Möhlin bis Frick verlängert. Dadurch ergibt sich nachts zwischen Basel und Pratteln zusammen mit der S3 ein 30'-Takt. • Durch die Anpassungen bei der S1 kann die Buslinie 72 neu nachts im durchgängigen Stundentakt verkehren. • Durch die Anpassungen bei der S1 wird der Fahrplan der Buslinie 100 von Rheinfeldern nach Gelterkinden angepasst • (Mit Fertigstellung der Erneuerung des Hauenstein-Basistunnels voraussichtlich per 2028 wird die S3 nachts ab Gelterkinden bis Olten verlängert. In Olten werden dadurch Anschlüsse sichergestellt auf die neue SN11 von/nach Zürich sowie auf die verlängerte SN1 von/nach Luzern.)
Weitere Fahrplan-optimierungen	<ul style="list-style-type: none"> • Bei der Tramlinie 10 wird der 7.5'-Takt samstags geringfügig verlängert analog dem Fahrplan Mo-Fr. • In der Morgenspitze werden die Betriebszeiten der Tramlinie 17 um 7.5' nach hinten verschoben um eine bessere Entlastung zu erwirken.

Nebst den hier aufgeführten Änderungen kommt es zu diversen Anpassungen im Minutenbereich sowie zu temporären baustellenbedingten Anpassungen.